



ZACA - ZONE À CONCENTRATIONS D'ACCIDENTS

ETUDE RELATIVE À L'AMÉLIORATION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DANS LES ZONES À CONCENTRATIONS D'ACCIDENTS EN RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE

Maître d'ouvrage Bruxelles Mobilité – AED, direction stratégique
Personne de contact Isabelle Janssens
 ijanssens@sprb.irisnet.be
 +32 (0)2/204.20.14
Étude 2014 - 2015
Budget étude 224.000 € TVAC
Partenaires Le Centre de recherches routières – CRR et l'institut belge pour la sécurité routière - IBSR

- Modifier les entrées/sorties des contre-allées afin qu'elles se fassent depuis la voie principale. Le carrefour se trouve ainsi simplifié
- Le trafic sur les contre-allées est strictement local et celles-ci peuvent devenir des zones apaisées
- Empêcher physiquement le tourne à gauche vers Montoyer en refermant la berme
- Empêcher physiquement le tourne à gauche vers Montoyer en resserrant la berme. Ainsi, le carrefour se trouve simplifié
- Réduire le nombre de bande à 3 au profit du confort des piétons et des cyclistes
- Élargir la berme afin de rapprocher la traversée piétonne
- Revoir la grille de feu en fonction des simplifications du carrefour

Remarque :
 1/ Ces propositions vont dans le même sens que l'étude de l'ADT concernant un parcours culturel piétonnier entre le quartier des Arts et le Cinquantenaire, en passant par le Palais des Académies et la rue Montoyer.
 2/ Le trafic local et apaisé des contre-allées peut être généralisé sur la Petite Ceinture.



ZACA 20

ZACA : ZONES À CONCENTRATIONS D'ACCIDENTS ONGEVALGEOELIGE ZONES

SOLUTIONS DE SÉCURISATION
 ZACA 20 : BOULEVARD DU RÉGENT / RUE BELLIARD / RUE MONTOYER
 VILLE DE BRUXELLES

Date:12/06/15



Objectifs

Mettre au point des solutions de sécurisation d'urgence et déterminer les opportunités d'aménagements à moyen et long terme (sous forme d'esquisse) de 30 zones à concentration d'accident.

Méthode

L'étude se déroule en plusieurs phases :
 Phase 1 – Détermination des 30 ZACA (IBSR – CRR)
 Phase 2 – Analyse détaillée des 30 ZACA (CRR et IBSR – Espaces-Mobilités) : visite sur terrain, analyse des PV d'accidents, recherche planification réglementaire, ...
 Phase 3 et 4 – Mise au point et présentation des solutions de sécurisation après synthétisation et catégorisation des problématiques (Espaces-Mobilités – CRR et IBSR)

Phases 3 et 4 - Déroulement

Sur base d'une synthèse des problématiques observées et détaillées en phase 2, 3 types de solutions ont été définis et élaborés pour chaque ZACA:

- Sécurisation d'urgence : A court terme avec des moyens financiers limités et sans interventions de tiers et/ou demande de permis d'urbanisme. Souvent ces interventions « amovibles » (peintures, potelets souples, béton coulé sur visqueen, ...).
- Opportunité d'aménagement : Aménagements à moyen terme avec l'éventualité de remanier complètement les lieux. Demande de permis et chantier de plus grande importance prévus.
- Vision : Prospection à long terme de l'évolution possible du lieu dans la Ville. En référence à divers études/essais faits à travers la Région, en Belgique et ailleurs dans le monde... Le but étant d'étendre le plus possible le débat et les réflexions. Les lieux et les situations observées/solutionnées sont en perpétuelle évolution, elles sont les marqueurs de situations plus généralisées et qu'il faut envisager dans leur globalité et à l'échelle d'une Ville, d'une Région!