



QUARTIER ROUPPE - VILLE DE BRUXELLES

MISSION COMPLÈTE POUR LE RÉAMÉNAGEMENT DE VOIRIES DU CENTRE-VILLE ENTRE LA GARE DU MIDI ET LA GRAND-PLACE (ALLÉE ROSA LUXEMBURG - RUE BASSES - RUE SALLAERT - RUE FONTAINE - RUE VAN DER WEYDEN - RUE DE TOURNAI - RUE DU MIDI)

Maître d'ouvrage	Beliris - SPF-MT
Personne de contact	Philippe De Cap philippe.decap@mobilite.fgov.be +32 (0)2 739 06 53
Etude	2010 - 2012
Réalisation	En cours
Budget étude	99.000 € TVAC
Budget réalisation	3.305.000 € TVAC
Superficie	18.000 m ²



Le projet se situe en bordure de la Petite Ceinture (boulevard du Midi) et s'étend vers le Centre-Ville (Grand-Place) aux abords directs de la « zone confort » mise en place par la Ville et non loin des boulevards du Centre (Lemonnier)

Objectifs du projet :

- Embellir l'espace public dans sa globalité
- Mettre en place un axe cyclo-pédestre entre le boulevard du Midi (à terme jusqu'à la gare du Midi) et le Centre-ville touristique de Bruxelles
- Développer et favoriser les activités récréatives, de repos et de promenade dans le quartier et entre la gare du Midi et la Grand-Place de Bruxelles
- Mettre en place des espaces publics plus verts
- Améliorer la sécurité routière (modération forte du trafic et de la vitesse – Pentagone, zone 30)
- Sécuriser les itinéraires cyclables (ICR 6 et 10 non aménagés actuellement dans la zone)

Il s'agit d'améliorer la qualité de vie des habitants et la convivialité dans les espaces publics du Centre-Ville tout en tenant compte de la dimension touristique des lieux. Nous avons proposé de mettre en évidence et en valeur une liaison piétonne verte, axe entre le Centre-Ville et la gare du Midi mais aussi de réaliser un « jardin » pour ce quartier dense sur l'allée Rosa Luxemburg en supprimant l'accès automobile entre Stalingrad et le boulevard du Midi ainsi que les traversées automobiles aux carrefours Van der Weyden et Fontaine. Tout le stationnement de part et d'autre de la berme disparaît au profit de plantations. Afin d'en peaufiner la convivialité et la sécurité, des bancs et un éclairage bas sont prévus.

L'aménagement de la rue du Midi se veut dans la continuité de l'allée Rosa Luxemburg. Elle sera partout à sens unique (SUL) et entièrement réaménagée. Le nouveau profil tend à diminuer la largeur de la chaussée et à élargir les trottoirs, des arbres sont plantés tout au long de la rue du Midi dans les zones de stationnement ce qui marque la prolongation de l'allée Rosa Luxemburg.

La partie de la rue du Midi entre les rues Lombard et des Pierres étant en zone de protection UNESCO, nous avons prévu les mêmes matériaux naturels que partout autour de la Grand-Place.