



## GUILLAUME SERVONNAT \_ GÉOGRAPHE URBANISTE [COLLABORATEUR]

M: guillaume@espaces-mobilites.com - T: +32 (0)2 513 13 36

Né à Salon de Provence (F) en 1978, domicilié à Bruxelles (B)

Guillaume a obtenu une maîtrise en géographie de l'Université de Toulouse et un Master en urbanisme de l'Université d'Aix-en-Provence. Il mène des projets de mobilité traitant particulièrement du covoiturage et de la gestion du stationnement et des livraisons en ville. Il est également responsable de l'exploitation d'un centre d'information sur la mobilité (Mobility Point) au sein du Parlement européen. Guillaume se distingue par une grande capacité de communication et une maîtrise des outils GIS.



### Parcours professionnel

- Depuis fin 2013 Chargé de mission pour Espaces-Mobilités
- 2010- 2013 Chargé d'étude urbanisme pour Planeco
- 2008-2010 Chargé d'étude urbanisme pour Cooparch
- 2006-2008 Assistant d'étude AUAD

### Formation

- 2003-2005 Master Urbanisme, Aménagement et Développement Local (IAR, Aix en Provence)
- 2001-2002 Maîtrise de Géographie (Université Toulouse II)
- 2000-2001 Licence d'Histoire (Université Toulouse II)
- 1999-2000 Licence de Géographie (Avignon, Manchester)

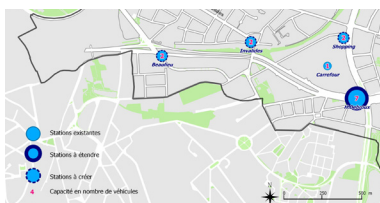
### Langues

- Francophone
- Pratique régulière de l'anglais
- Connaissance de base en néerlandais

### Connaissances informatiques

- ArcGis, Qgis (SIG), AutoCad (DAO), Illustrator, Photoshop, Sketchup 3D

### Projets récents



#### PACS - BRUXELLES (B)

Les Plans d'Actions Communaux de Stationnement (PACS) sont des outils de gestion du stationnement à l'échelon communal conformément aux dispositifs règlementaires du Plan Régional de Politique de Stationnement. Ils définissent des orientations stratégiques et les modalités de mise en œuvre et accompagnent les communes dans le processus de concertation [AGENCE REGIONALE DE STATIONNEMENT, 2014 - en cours]



#### PARKINGS DE COVOITURAGE - WALLONIE (B)

Parti du constat que beaucoup d'entreprises disposent d'emplacements de stationnement excédentaires, ce projet vise à mutualiser des places de stationnement de supermarchés, centre sportifs ou culturels, lieux touristiques à des fins de covoiturage. Ce partenariat inédit en Belgique permet la création d'un vaste réseau d'aires de covoiturage sans recourir à la construction onéreuse de nouveaux parkings [SPW, 2012-en cours]



#### MOBILITY POINT - PARLEMENT EUROPÉEN (B)

Le Mobility Point est un service d'information qui conseille les travailleurs et les visiteurs du Parlement européen pour leurs déplacements à Bruxelles mais aussi vers Luxembourg et Strasbourg. Ce service d'information a été créé dans le cadre du programme de gestion environnementale EMAS du Parlement européen. Il a pour but de fournir toute l'information utile pour organiser au mieux ses déplacements et de valoriser les alternatives de transport durable



#### ETUDE LIVRAISON - AVENUE GEORGES-HENRI (B)

L'avenue Georges-Henri est une artère commerçante structurante de la commune, dont l'attractivité est en recul depuis plusieurs années. Son faible gabarit et la présence d'un trafic important, dont 3 lignes de bus, entraînent au niveau du stationnement des conflits d'usage entre les riverains, les chalands et les livreurs. L'objectif de l'étude était de trouver des solutions en matière de stationnement livraison, afin d'une part de garantir la bonne accessibilité des commerces, et d'autre part de réduire les impacts sur la circulation des bus. [WOLUWE-SAINT-LAMBERT, 2013]



## GUILLAUME SERVONNAT \_ GÉOGRAPHE URBANISTE [COLLABORATEUR]

### Liste de références récentes

Mission	Maître de l'ouvrage	Période
<b>EI ACCESSIBILITÉ DU SOLBOSCH (ULB) [BRUXELLES]</b> Etude d'incidences sur l'accessibilité du site universitaire du Solbosch suite aux travaux avenue Buyl	<b>UNIVERSITÉ LIBRE DE BRUXELLES</b>	2015
<b>P+R CRAINHEM ET CERIA [BRUXELLES]</b> Réalisation d'une enquête de rotation et d'une enquête origine - destination sur les parkings P+R CERIA et Crainhem	<b>AGENCE RÉGIONALE DU STATIONNEMENT</b>	2015
<b>PICM MOCHACO [WALLONIE]</b> Elaboration d'un plan intercommunal de mobilité pour les 3 communes Courcelles, Morlanwelz et Chapelle-lez-Herlaimont	<b>SPW</b>	2015-EN COURS
<b>ACTUALISATION PCM DE LIÈGE [WALLONIE]</b> Actualisation du plan communal de mobilité de la ville de Liège	<b>SPW</b>	2015-EN COURS
<b>PACS [BRUXELLES]</b> Elaboration du Plan d'action communal de stationnement de plusieurs communes de la Région Bruxelloise	<b>AGENCE RÉGIONALE DU STATIONNEMENT</b>	2014-EN COURS
<b>GOULET LOUISE LIVRAISONS [BRUXELLES-CAPITALE]</b> Etude sur les conditions de livraison et de circulation des piétons sur le Goulet Louise	<b>ASSOCIATION DES VILLES ET COMMUNES DE BRUXELLES</b>	2014
<b>GEORGE HENRI LIVRAISONS [WOLUWE-SAINT-LAMBERT]</b> Etude d'implantation des zones de livraison dans l'avenue Georges Henri	<b>WOLUWE-SAINT-LAMBERT</b>	2013-2014
<b>PARKINGS DE COVOITURAGE [WALLONIE]</b> Mise en place d'un réseau de parkings de covoiturage en Wallonie sur des espaces privés accessibles au public	<b>SPW</b>	2012-EN COURS
<b>MOBILITY POINT [BRUXELLES]</b> Mise en place et exploitation d'un Mobility Point destiné à informer les employés du Parlement sur la mobilité durable	<b>PARLEMENT EUROPÉEN</b>	2011-2015
<b>COVOITURAGE DYNAMIQUE [WALLONIE]</b> Etude de faisabilité pour la mise en place d'un système de covoiturage dynamique en Wallonie	<b>SPW</b>	2011-2013