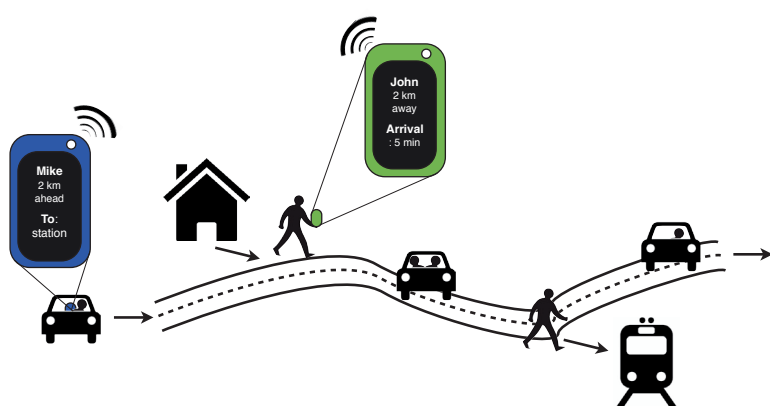




COVOITURAGE DYNAMIQUE - WALLONIE

ETUDE DE FAISABILITÉ RELATIVE À LA MISE EN PLACE D'UN SERVICE DE COVOITURAGE DYNAMIQUE EN WALLONIE

Maître d'ouvrage	Service Public de Wallonie
Personne de contact	Xavier Georges xavier.georges@spw.wallonie.be
Etude	2011 - 2012
Budget étude	25.000 € HTVA
Partenaires	IBM - ITS Belgium – Université de Namur
Site web	www.bodji.be



Le covoiturage reste encore aujourd'hui une pratique secondaire en Wallonie, représentant au mieux 4 à 5% des déplacements. Avec l'avènement des technologies de géolocalisation, la démocratisation des smartphones et les besoins toujours plus marqués de trouver des solutions alternatives aux problèmes de mobilité, le covoiturage dynamique semble promis à un bel avenir. Il permet ainsi de synchroniser en temps réel les demandes et les offres de trajets et d'offrir des fonctions telles que le paiement automatisé, la navigation vers des points de rendez-vous spécifiques et la recherche multimodale d'itinéraires.

Espaces-Mobilités a réalisé une étude de faisabilité du développement de ce concept en Wallonie ce qui a permis d'identifier une série de recommandations pour permettre le déploiement d'un tel système. Notre bureau était en charge de l'analyse des thématiques suivantes : assurances, fiscalité, faisabilité économique, impacts sociologiques et gestion des risques.

Suite à cette étude, un appel d'offres a été lancé et une plateforme de covoiturage dynamique dotée d'une application mobile a vu le jour à l'automne 2014 : BODJI (www.bodji.be).